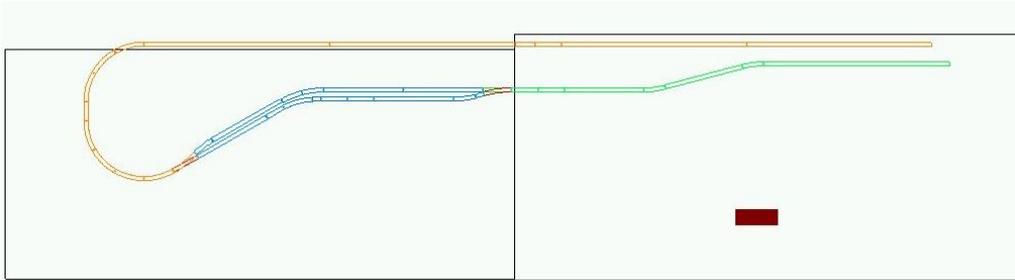


Plan 2

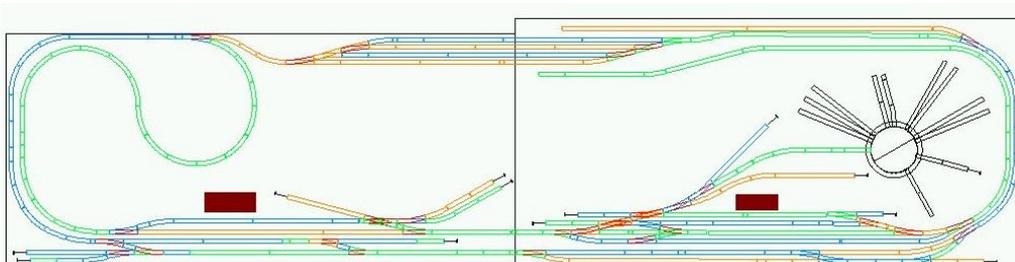
Grundgedanke war der Hundeknochen, mit der Modifikation, dass man auch mal durchfahren können soll...

oben



die obere Ebene, 6-10 cm „über Normalnull“, Trassenbretter. Eine lange Auffahrt, oben Durchgangsbahnhof „St. Löwreh im Knick“. Triebwagenverkehr, ggf. mit Güterwagen. Dürften lange Züge da zum Wenden langfahren? W.C. (wohl caum)! Das Bahnhofsgebäude ist da natürlich fehl am Platz, das gehört nach unten...

unten



die untere Ebene. 97 cm tief, 2 x 202 cm breit, Sperrholzplatten. Links Christining, rechts Bw Wernstedt. Der Schattenbahnhof hinten ist nun zu klein (4 Gleise zu je 1 m) geworden, das macht den

Plan eigentlich unbrauchbar



Und das ganze nochmal im geZIpten Raily 4-Format (16 kB) zum [Download](#). Die Planung enthält auch die (Minitrix-)Gleisnummern.

From:
<http://www.wernerflamme.de/> - **Werners Wiki**

Permanent link:
<http://www.wernerflamme.de/doku.php?id=moba:glplan2>

Last update: **2012-03-08 07:07**



